



TINGMÄRGID

- VAREM PROJEKTEERITUD 110kV KAABLITRASS (LEONHARD WEISS OÜ töö nr. 10518)
- VAREM PROJEKTEERITUD 35kV KAABLI KAITSETORUS (LEONHARD WEISS OÜ töö nr. 10518)
- VAREM PROJEKTEERITUD KAITSETORU 1250N (LEONHARD WEISS OÜ töö nr. 10518)
- VAREM PROJEKTEERITUD SIDE MULTITORU (LEONHARD WEISS OÜ töö nr. 10518)
- OL.OLEV KINNISTU PIIR
- OL.OLEV KP MAAKAABEL
- OL.OLEV KÕRGEPIINGE ÕHULIIN
- OL.OLEV MP MAAKAABEL
- OL.OLEV SIDEKAABEL
- PROJEKTEERITAV 110kV KAABLITRASS
- PROJEKTEERITAVAD RESERVITORUD
- PROJEKTEERITAV SIDE MULTITORU
- PROJEKTEERITAV 35kV KAABLITRASS
- OL.OLEV SIDEKANALISATSIOON
- OL.OLEV VEETRASS
- OL.OLEV DRENAAZ
- OL.OLEV KESKPIINGE ÕHULIIN
- OL.OLEV SADEVEEKANALISATSIOON
- PUURIMISKAEVIK
- KINNINE MEETOD
- KRUUSATEE TAASTAMINE

- Märkused:
- 35 kV maakaablid paigaldada min. 1,0 m, 110 kV maakaablid min. 1,4m sügavusele maapinnast, kraavide ja trupidega ristumisel 1,0m nende põhjast.
  - Kaablikaitsetorude omavaheline min. vahedkaugus 100 mm.
  - PVC kaablikaitsetorud paigaldada liivapadjale (100 mm).
  - Riigimaanteede teemaa keskpinge kaablid paigaldada vastavalt seletuskirjas toodud Transpordiameti nõuetele - kaabli kulgemisel sügavuse nõue, min põhimääntel 2,2m, mulde nõlvast kuni 1 m kaugusel min 1,2m, mujal 1,0m
  - Eleringi õhuliinide kaitsevööndis paigaldada elektrikaablid vähemalt 1,5m sügavusele, moodetuna kaabli või kaablituru pealt.
  - Eleringi õhuliini kaitsevööndis rajatav kaablitross tähistada kaabli märketulpadega.
  - Kaevetööde teostamine kõrgepinge õhuliini mastile ning mastielementidele lähemal kui 10 m ei ole lubatud.
  - Kaablitrossi alal peab olema tagatud juurdepääs õhuliini hooldamisega seotud mehhanismidele ja masinatele.
  - Eleringi õhuliinide kaitsevööndis paigaldada kaablid kaitsetorusse tugevusega 1250N.
  - Ristumisel riigiteega paigaldada kaablid vähemalt 2,2m sügavusele teekattest.

Pilt: Lihula 33 kV ja 110 kV kaablitrossi eelprojekti koostamine, Lihula linn, Läänemaa vald, Pärnu maakond		Töö: KC Energy OÜ	
Asendiplaan		10659-1-2	
Projektor: Keis Ahoja	Projektor: Keis Ahoja	Tra. staatsioon: M1-000	Arhitekt: M1-000
Disain: Keis Ahoja	Disain: Keis Ahoja	Leht: 2	Leht: 2
Arhitekt: Keis Ahoja	Arhitekt: Keis Ahoja	Leht: 2	Leht: 2